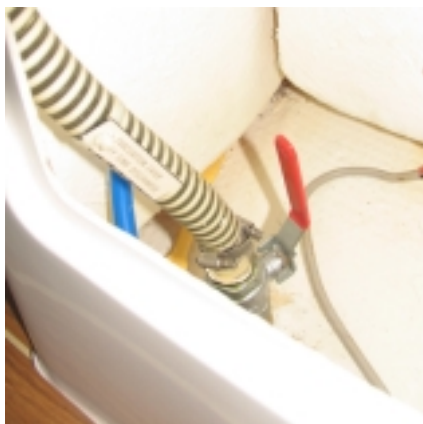


Deel 8: Afvoerwater en toevoerwater

Afvoerwater

Afvoerwater van de gootsteen

Open de afvoerkraan volledig en laat alle restwater wegllopen. Sluit vervolgens de afvoerkraan en giet antivries in de afvoer van de afwasbak. Wacht even. Open en sluit de afvoerkraan snel een paar keer om te zorgen dat er ook antivries in het kraanhuis terecht komt. Giet vervolgens nog een beetje antivries in de afvoer van de afwasbak.



Afvoerkraan openen en legen



Afvoerkraan sluiten



Antivries in de afvoer

Afvoerwater van het wasbakje in de natte cel

Open de afvoerkraan volledig en laat alle restwater wegllopen. Sluit vervolgens de afvoerkraan en giet antivries in de afvoer van het wasbakje. Wacht even. Open en sluit de afvoerkraan snel een paar keer om te zorgen dat er ook antivries in het kraanhuis terecht komt. Giet vervolgens nog een beetje antivries in de afvoer van het afwasbakje.



Afvoerkraan openen en legen



Afvoerkraan sluiten



Antivries in de afvoer

Afvoerwater van natte cel *)

Zet de vloer van de natte cel blank met water. Pomp via de lenspomp het water volledig weg. Hiermede is de werking van de lenspomp gecontroleerd. Dweil het overgebleven water van de vloer. Laat nu, al pompend, wat antivries in de afvoer stromen. Dweil de restanten van de vloer.

Opmerking: Indien onderhoud nodig is, dan is de lenspomp bereikbaar via de bakskist.



Lenspomp in de natte cel



Antivries in de afvoer (op de vloer)



Wegdweilen restanten

Lenspomp in de spiegel:

Ik ga ervan uit dat deze lenspomp nog nooit water geeft "gezien". Alhoewel het goed zou zijn deze pomp eens te controleren is de toegang vanuit de spiegel niet zo gemakkelijk. Misschien komt het er nog eens van.

Bilgepomp *)

Verwijder de luiken. Nu we toch bezig zijn kunnen we meteen even de bilgepomp testen met water. Dweil het water nu weg en maak meteen de ruimte eronder vrij van vuil en stof en maak ze schoon met een dweil. Giet antivries bij de bilgepomp terwijl deze aan staat. Zet de bilgepomp uit. En giet nog een klein beetje na. Dweil het teveel weg.



De bilgepomp even testen met water



Water wegdeilen



Antivries erbij gieten.

*) Opmerking:

Achteraf (ervaring 2008) ben ik niet zo happy met die blauwe troep in de bilgepomp, afvoer natte cel en lenspompen. Ik vraag mij ook af of je dit niet kunt nalaten. Meestal staan deze onderdelen toch al droog.

Toilet

Zet beide afsluiter open. Pomp het toilet nog een keer goed door met buitenwater. Pomp het toilet vervolgens goed leeg. Sluit de aanvoer (dunste leiding van de twee). Pomp het toilet voorzichtig nogmaals leeg. Sluit nu ook de afvoerkraan. Leg enkele dweilen neer. Zet vaseline en antivries klaar en houdt een bahco bij de hand.

Open de aftapplug (toiletvoet, links). Er loopt slechts weinig water uit. Draai de aftapplug er weer in. Vul het toilet met een scheut antivries.

Nu we toch bezig zijn: Draai de pompzuiger los uit het pomphuis met behulp van de bahco. Verwijder de zuiger en smeer alle bewegende en sluitende delen in met een lik vaseline. Smeer ook de binnenzijde van het pomphuis in met vaseline. Zo, die pompt weer als een zonnetje. Onderhoud zo vlak voordat er een winter antivries in gaat kan geen kwaad (uitdrogen van rubbers).

Vul ook het pomphuis met een scheutje antivries voordat je de zuiger/handel weer in het pomphuis draait.

Open de afvoerafsluiter (grote slang) en pomp voorzichtig wat glycol weg. Open en sluit de afsluiter een paar keer zodat je zeker weet dat er glycol in het afsluiterhuis is gekomen. Houd beide afsluiters gesloten en giet nog een beetje antivries in het toilet.



Alle afsluiters open bij het doorspoelen



Toilet goed leegpompen



Aftapplug



Aftapplug verwijderd



Pomphuis openen



Vaseline in het pomphuis



Pompzuiger en vaseline



Antivries in het pomphuis



Antivries in het toilet

Toevoerwater:

Het is niet eenvoudig de toevoerkraan van het toiletwater goed te vullen met antivries. Zeker niet als de boot in het water ligt.

Van Henk ontving ik de volgende beschrijving en foto's:

Hierbij mijn ervaring.

Om het water uit de slangen en kogelkraan te krijgen maak ik een aansluiting op de slang en blaas ik totdat de lucht langs de romp omhoog borrelt. Op dat moment sluit ik de kogelkraan. Daarna gooi ik antivries in de slang en breng ik de slang op druk door te blazen en open ik de kogelkraan iets zodat de antivries langzaam door de kogelkraan loopt, op dat moment sluit ik de kogelkraan en zit de kogel vol met antivries.

Voor de motor heb je een slang nodig van enkele meters, i.v.m. met het doorblazen en gelijktijdig afsluiten versus de afstand tussen kogelkraan en wierpot. Ik heb d.m.v. een foto alleen aangegeven waar ik de stop plaats. Van het toilet haal ik de afvoer- en toevoerslang los, zet er een persstop in vast en blaas dan door. Voordat ik dit doe pomp ik eerst een hoeveelheid antivries door het toilet.

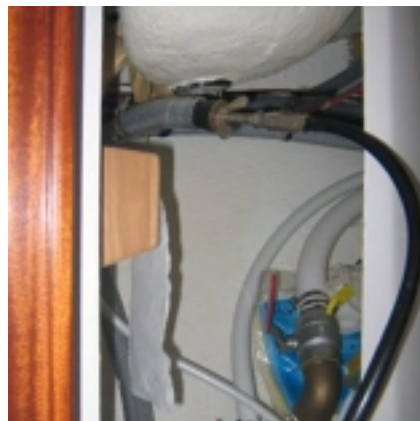
Ik vind de huiddoorvoeringen nogal aan de lange kant en deze zijn ook nog voorzien van een knie. Dit is toch een gedeelte van 10 a 15cm onbeschermd buis waarvan je geen zekerheid hebt of dit al of niet zal bevriezen. Dit blijft voor mij een hotspot waarbij je hot natuurlijk niet letterlijk moet nemen. Ik denk dat bij strenge vorst de temperatuur in de boot ver kan dalen. Ik weet niet of dit op alle D30 hetzelfde is, maar ik pak deze huiddoorvoeringen altijd in met een isolatiemateriaal bijvoorbeeld glaswol. Bij het inpakken ga ik er wel vanuit dat er altijd warmte uit het water wordt onttrokken, daar de huiddoorvoeren redelijk onder de waterlijn zitten. Ik denk dat deze warmte echter onvoldoende zal zijn als de doorvoeringen niet zijn geïsoleerd. Ik neem geen risico en pak ze dan ook goed in met stukken glaswoldeken. Ik denk dat dit redelijk betrouwbaar is, het moet wel erg langdurig hard vriezen wil er 30 cm ijs in de haven liggen.

Bij overwinteren op de wal blaas ik alleen de slangen leeg en laat ik de kogelkranen geopend.
De saildrive spoel ik door met een kleine hoeveelheid antivries.

Opmerking: Op de foto's is te zien hoe Henk een conische rubberen persstop heeft doorboord en hierin een pijpstuk met schroefdraad heeft geplaatst, een vleugelmoer heeft gemonteerd en hierachter nog een kogelkraan en slang. Als de vleugelmoer wordt aangedraaid, zal de persstop zwellen zodat deze zich vastzet.



Slang&persstop&vleugelmoer&kraan



Persstop in de slang vastdraaien



Leegblazen met kogelkraan open.