

BIJLAGE 9: CHECKLIST "VOORDAT U GAAT VAREN"
--

Checklist voordat u gaat varen:

- ☐ Is de Havenmeester betaald?
- ☐ Nog iemand naar het toilet?
- ☐ Weerbericht uitluisteren
- ☐ Windrichting en windkracht bepalen
- ☐ Stroming, getij
- ☐ Tijden en doorvaartgegevens bruggen, sluizen
- ☐ Kaarten klaarleggen. Koers uitzetten. Betonning en diepgang.
- ☐ Bakskest / hangslot open en opbergen in kaartentafel
- ☐ Lierhandel in de kuip
- ☐ Kapjes instrumenten afnemen en opbergen.
- ☐ Walstroom / snoer loskoppelen eerst de wal, dan aan boord; opbergen.
- ☐ Huik verwijderen en opbergen
- ☐ Grootzeilval grootzeil overzetten op het groot zeil, één slag om de reef haak.
- ☐ Eventueel vast 1^e of 2^e rif steken
- ☐ Genua zeilklaar maken, schoten bevestigen.
- ☐ Vlaggenstok plaatsen
- ☐ Sling aan railing
- ☐ Drijver aan railing / vastzetten
- ☐ Bemanning instrueren over veiligheid aan boord en veiligheidsmaatregelen
- ☐ Juist schoeisel, juiste kleding
- ☐ Afsluiters dicht; natte cel 3x, gootsteen1x (haaks op de slang)
- ☐ Gasafsluiter in bakskest open
- ☐ Luik dicht, ramen dicht
- ☐ Controleer: voorraad: gas, water, diesel.
- ☐ Controleer: eten en drinken en kleding
- ☐ Staat alles aan boord vast, geen rondslingerende goederen (schuin varen en slingeren)
- ☐ Petten, zonnebrand,
- ☐ Roer vrij en in middenpositie
- ☐ Accu's hoofdschakelaar op AAN
- ☐ Motor in vrij (rode knop in) en vervolgens iets op toeren. Starten via on, gloeien, start.
- ☐ Vijf minuten warmdraaien.
- ☐ Is er koelwater (uitlaat stuurboord achter)
- ☐ Voor het wegvaren: waar komt de wind vandaan, is er scheepvaartverkeer.
- ☐ Bij 's nachts varen: verlichting in orde
- ☐ Alle bemanning aan boord?
- ☐ Stroom: Instrumenten aan, Koelkast - desgewenst uit
- ☐ GPS aanzetten, overige instrumenten controleren.

BIJLAGE 10: CHECKLISTS CHECKLIST "TERUG NAAR DE HAVEN" EN "IN DE HAVEN"
--

Check list:

- ☐ Bemanning instrueren / taakverdeling
- ☐ Stootwillen controleren; zijn ze nodig, stuurboord/bakbord, welke hoogte
- ☐ Meldsteiger; aanmelden bij de havenmeester voor ligplaats en betaling?
- ☐ Afvaren naar toegewezen box / steiger; wat is de windrichting. Eerste lijn achter of voor?
- ☐ Afmeren, landvasten, lengte OK, is er getijdenhoogte!!
- ☐ Landvasten de goede lengten, niet aan het doorschavielen?
- ☐ Kaarten opbergen.
- ☐ Lierhandel opbergen
- ☐ Andere zaken zoals verrekijker opbergen
- ☐ Walstroom / snoer aankoppelen: eerst de boot, dan de wal. Munten / euro's ?
- ☐ Zeil netjes opvouwen en huik plaatsen
- ☐ Grootzeilval overzetten vanaf het groot zeil op de railing.
- ☐ Lijnen vast via zelfstoppers, blokken
- ☐ Geen tikkende val of lijnen / 's nachts irritant
- ☐ Fok goed oprollen en een losse lijn eromheen.
- ☐ Schoten opbergen of vastklemmen.
- ☐ Afdichtkappen op de instrumenten en het kompas
- ☐ Roer vastzetten
- ☐ Motorschakelaar op uit.
- ☐ Boot buiten schoonmaken met puts en water en borstel. Zijn de luiken dicht?

Bij het verlaten van het schip

- ☐ Vlaggenstok, sling, drijver opbergen in baksist.
- ☐ Afsluiters dicht; WC 3x (haaks op de slang), keuken afsluiter dicht,
- ☐ Afsluiter van gasfles in gasbun gesloten, afsluiter keuken afgesloten
- ☐ Vluchtluik dicht en geborgd, ramen dicht
- ☐ Boot binnen schoonmaken.
- ☐ Matrassen omhoog t.b.v. luchten, deurtjes open en klem zetten t.b.v. luchten.
- ☐ Controleer: voorraad: gas, water, diesel.
- ☐ Alle bederfelijke etenswaren van boord
- ☐ Alle (gebruikte) kleding van boord
- ☐ Alle stroomschakelaars uit (laden?).
- ☐ Portable telefoons mee?
- ☐ Zonnebril en leesbril mee?
- ☐ Autosleutels mee?
- ☐ Hoofdluik afsluiten
- ☐ Baksist / hangslot sluiten
- ☐ Lijnen controleren

CHECKLIST VULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK
--

Checklist vullen van de brandstoftank:

- ☐ Gebruik bij voorkeur diesel die getankt wordt bij een autotankstation. De kwaliteit is beter, de doorzet is groter (water en residuen). Aanvoeren via losse tanks.
- ☐ Is de motor uit?
- ☐ Elektrische apparatuur uit
- ☐ Geen rokers in de buurt
- ☐ Dekluiken en patrijspooten/ramen gesloten
- ☐ Geen kans op wiebelen door golven en (grote) schepen
- ☐ Voor het aanvangen: Zet klaar : grote trechter / in plastic zak, touwtje voor het vastzetten van de trechter, oude lappen of/en keukenpapier, zeepsop/Dubro, openingen voetlijst in gangboord met papier/doeken afdekken, losse tanks met diesel klaarzetten, baksist open met zicht op het tankniveau.
- ☐ Vul tanks niet tot het uiterste en houdt rekening met uitzetten van diesel.

CHECKLIST HET STARTEN VAN DE MOTOR

Checklist het starten van de motor:

- ☐ Walstroom ontkoppeld
- ☐ Is de afsluiter van de koelwater geopend (normaal: altijd geopend)?
- ☐ Is de afsluiter van de brandstofleiding geopend (normaal: altijd geopend)?
- ☐ Controleer olieniveau motorsmeerolie en saildrive smeerolie
- ☐ Accu capaciteit / voltmeter OK?
- ☐ Gas ¼ geopend met keerkoppeling in zijn vrij (rode knop ingedrukt)
- ☐ Contact aan / sleutel
- ☐ Tuimelknop op gloeien na 5 a 10 seconden loslaten
- ☐ Starten met de drukknop
- ☐ Controleer koelwater uit motoruitlaat (stuurboord)
- ☐ Alarmlampen en alarmsignalen uit
- ☐ Motor warmdraaien; 5 a 6 minuten
- ☐ Controleer op lekkage in alle systemen: koeling, uitlaat brandstof en smeerolie.
- ☐ Gas handel naar vrij, goed om je heen kijken, landvasten los, wegvaren.

CHECKLIST STOPPEN VAN DE MOTOR

Checklist het stoppen van de motor:

- ☐ Laat motortoerental terugzakken naar stationair
- ☐ Landvasten vast?
- ☐ Trek stopkabel / knop uit
- ☐ Sluit de afsluiters in het systeem