

14.1.1) Tuigen / trimmen van de mast

WAARSCHUWING

Bij aflevering van uw boot is de mast door de dealer getrimd. Dit is echter niet de definitieve afstelling.

De eerste maal zeilen:

De eerste afstelling van de mast is gebeurt zonder dat de zeilen gehesen waren. Tijdens de eerste zeiltocht moet u de buiging van de mast goed observeren, wanneer u **aan de wind vaart**. Het is belangrijk om duidelijke notities te maken van uw bevindingen (over beide boegen zeilend), om daarna de fijne afstelling van de tuigage te kunnen maken.

Deze afstellingen moeten als volgt uitgevoerd worden:

Dwarsscheepse afstelling (ga zelf achter de mast staan):

- De mast moet recht zijn, zonder bochten of afwijkingen naar de zijkant
- De top van de mast mag noch naar loef, noch naar lij uitwijken. Dit geldt evenzo voor het middelste deel van de mast.

Langsscheepse afstellingen:

- De mast moet in hoofdzaak recht zijn. Een kleine buiging naar achteren is acceptabel om zeiltrim te helpen.
- Onder geen beding mag de top van de mast naar voren buigen. Als dit toch gebeurt, span dan de achterstag de raadpleeg de dealer.

Na deze eerste maal zeilen doet u zelf de eerste controles nogmaals, of raadpleeg uw dealer hiervoor.

De afstelling van de verstaging moet na de eerste 30 uren zeilen opnieuw uitgevoerd worden (zie onder 14.1.2 - spanning van de verstaging).

ADVIES!

Altijd:

- De afstelling van de verstaging moet gedaan worden van onderen naar boven

Na de afstelling:

- Borg de wantspanners met borgmoeren of middels splitpennen
- Tape de splitpennen af of gebruik kant-en-klare hoezen hiervoor
- Bescherm de terminals van zeereling en verstaging.

14.1.2) Spanning van de verstaging

Uw mast is de eerste maal afgesteld en u heeft zo'n 30 uur gevaren. Als de verstaging niet helemaal strak staat dan moet deze nagespannen worden:

- Verwijder de splitpennen uit de wantspanners
- Span de spanners gelijkmatig 1 of 2 slagen op, maar zorg ervoor dat de mast recht blijft
- Borg de spanners
- Breng nieuwe tape aan of monteer de beschermers



Zeilen onder diverse condities



Aan de wind 5 bft gereefde genua en gereefd grootzeil

14.1.3) Praktische tips

Om in de mast te klimmen.

- Kies de val die gaat tot waar u in de mast wilt klimmen.
- Controleer dat deze val in goede conditie is.
- Maak het bootsmansstoeltje vast met een harpsluiting aan de val (niet met een snap-shackle of musketonhaak, die kan openen)
- Hijs de persoon de mast in, val op de lier en de stopper gesloten
- Wanneer op hoogte: laat de val in de stopper zitten, en zeker de val op de lier of op een kikker.

Om naar beneden te komen:

- Laat twee slagen van de val rond de lier
- Laat langzaam de val vieren, houd oogcontact met de persoon in de mast, en houd de lier in de gaten, dat niet de val zich verstrikt rond de trommel.

Bescherming van de zalingen:

- Het is belangrijk de uiteinden van de zalingen te beschermen om te voorkomen dat ze de genna kunnen beschadigen. Hiervoor kunnen plastic beschermers gekocht worden, er kunnen leren stukken omheen genaaid worden, of u kunt ze intapen.

14.1.4) Onderhoud

De mast en toebehoren moet regelmatig gecontroleerd worden. Ook staand en lopend want moeten regelmatig op slijtage, onregelmatigheden, knikken en andere defecten gecontroleerd worden.

Controleer vooral de volgende punten

De mast:

- Aanhechtingen van de giekneerhouder
- Lummelbeslag
- Basis van de zalingen
- Schijven en vallen smeren met WD40 of vergelijkbaar product (geen siliconen). Deze kunnen gaan vastzitten door corrosie. Aarzel niet de schijven te wisselen bij de eerste sporen van slijtage of corrosie.

Vallen:

- Controleer de splitsen en einden aan de vallen.
- Controleer op schavielplekken. Wanneer u twijfelt aan de conditie van de vallen, verwissel ze dan. Doe dit als volgt:
 - Bindt een dunnen hulplijn aan het einde van de val zodanig dat er geen verdikking in de lijn verbinding zit.
 - De hulplijn moet minimaal twee maal zo lang zijn als de mast.
 - Haal de val uit de mast, terwijl de hulplijn de plaats van de val inneemt.
 - Maak de nieuwe val op soortgelijke wijze vast, en haal de nieuwe val in de mast.

Reeflijnen:

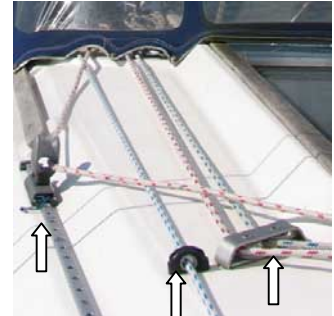
- Controleer op schavielplekken en conditie

Verstaging:

- Aanhechtingen aan de mast
- Conditie van staaldraden
- Borging



Onderhoud met gebruik van het bootsmansstoeltje; spullen mee via een aparte lijn en plastic zak, rondom de mastvoet kussens tegen vallend gereedschap



14.1.5) De mast wanneer u niet vaart

Als u niet zeilt:

- zorg er dan voor dat de spanning van de achterstaf af is.
- Zorg er voor dat de vallen zodanig langs de mast gespannen zijn dat ze niet tegen de mast kunnen slaan door wind.
- Rol de vallen en andere lijnen op en hang ze op en rond de liertrommels aan de mast.

14.2) Rolgenua

Uw Dufour 30" Classic is uitgevoerd met een Facnor rolreefinstallatie op de voorstag. De Facnor blinkt uit door sterkte en bedieningsgemak. Lees de handleiding zorgvuldig door en volg de instructies van de fabrikant op.

14.3) Zeilen

Sinds de introductie van nieuwe materialen en zeilmakerstechnieken is er grote vooruitgang geboekt in de eigenschappen van de zeilen en hun levensduur.

14.3.1) Inzeilen

Het is essentieel om uw zeilen tijdens de eerste zeiltochten "in te zeilen", zodat de vezels in het zeildoek en de stiknaden zich kunnen "zetten". Dit inzeilen moet gebeuren in een stevige wind, echter zonder de zeilen te veel te belasten.

14.3.2) Spanning op de zeilen

Uw zeilen moeten gebruikt worden in windsterktes waarvoor ze ontworpen en gemaakt zijn. Wanneer u uw zeilen de eerste paar keer niet met zorg behandelt, zullen uw zeilen nooit hun optimale gesneden vorm behouden. Dit betekent niet te veel valspanning en een gelijkmatige verdeling van de krachten op het zeil (voor-, achter- en onderlijk).

Voorzeil: Bij toenemende schootspanning ook de voorlijkspanning verhogen.
Grootzeil: Bij toenemende spanning op het achterlijk ook de valspanning en onderlijkspanning verhogen.

14.3.3) Schavielen

De zeilen zijn gevoelig voor slijtage. Synthetische vezels (in het bijzonder polyester) zijn gevoelig voor schavielen, waarbij vooral de stiksels die bovenop het zeildoek liggen het zwaar te verduren krijgen. Het verdient aanbeveling die delen van het zeil die in aanraking komen met bijvoorbeeld de uiteinden van zalingen, scepters en einden van zeillatzakken te beschermen.



Rolreefinstallatie



Te veel spanning op het onderlijk ... plooiën

Voordat u de eerste maal gaat zeilen, identificeer de plaatsen waar schavielen kan optreden en bescherm deze. De meest voorkomende plaatsen zijn:

- Einden van de zalingen
- Scepters
- Wantspanners
- Bolders/kikkers
- De aanhechtingen van de verstaging
- Scherpe delen van mast en giek
- De einden van zeillatzakken
- De plaats op het voorzeil waar spiboom of spischoot tegenaan komt bij het reachen.

Voorkom het klapperen van de zeilen; de vezels in het doek breken hierdoor en de kwaliteit van het zeil gaat hard achteruit. UV-straling beschadigt het zeildoek, de genna is beschermd door een "anti-UV strook" wanneer opgerold. Dek het grootzeil af met een huik wanneer gestreken.

14.3.4) Spoelen en drogen

Wanneer de zeilen nat geworden zijn met zeewater:

- Grondig uitspoelen met leidingwater; zoutkristallen doende zeilen slijten en zijn hygroscopisch (trekken vocht aan).
- Droog de zeilen

14.3.5) Opvouwen

Maak de tijd vrij om de zeilen netjes op te bergen. Opvouwen is de beste manier, ook wanneer u op zee bent.

Opvouwen:

- Strek de onderzijde van het zeil, één persoon aan de schoothoek, één aan de halshoek.
- Vouw het zeil op in brede vouwen
- Als het zeil is opgevouwen, rol het dan op, of vouw de einden naar elkaar toe in steeds kleiner wordende vouwen.

ADVIES!

- Wanneer de zeilen aangeslagen blijven is het raadzaam om ze tegen de elementen te beschermen (UV-straling). Een hoes om de opgerolde rolfook, of een huik over het grootzeil.
- Gebruik nooit aceton of soda voor het reinigen van zeildoek
- Was de zeilen met schoon water met een beetje milde zeep erin. Borstel het doek met een zachte nylon borstel. Spoel overvloedig met schoon water. Laat drogen.

14.3.6) De spinnaker (optioneel)

De spinnaker wordt op ruime en voordewindse koersen gebruikt.

Opvouwen van de spinnaker:

- Verzamel de drie hoeken van het zeil
- Stop de spi in de zak (tijdelijk wanneer niet droog, en later laten opdrogen), te beginnen met het midden van het zeil, en naar de hoeken toe werkend
- Bind de hoeken samen met het lijntje van de zeilzak, zodat de hoeken "boven blijven" voor een volgende keer hijsen.

14.3.7) Zeilvoering

De onderstaande tabel geeft u een leidraad hoe u uw zeilvoering kan aanpassen aan de omstandigheden. Houdt u altijd rekening met:

- De heersende condities van wind en water;
- De conditie van de bemanning;
- Naderen of verlaten van een haven, de nabijheid van andere schepen;
- Te verwachten windvlagen, mist en overige condities.

WIND	ZEILEN	AAN DE WIND	HALVE WIND	RUIME WIND	VOOR DE WIND
0 – 2	Grootzeil	Volledig	Volledig	Volledig	Volledig
	Genua	Volledig	Volledig of spi	Volledig of spi	Volledig of spi
2 – 3	Grootzeil	Volledig	Grootzeil + Genua	Grootzeil + Genua	Grootzeil + Genua
	Genua	Volledig	Grootzeil + spi	Grootzeil + spi	Grootzeil + spi
3 – 4	Grootzeil	Volledig	Volledig	Volledig	Volledig
	Genua	Volledig/merk 1	Merk 1 / spi	Merk 1 / spi	Merk 1 / spi
4 – 5	Grootzeil	1 rif	1 rif	volledig	Volledig
	Genua	Merk 1	Merk 1	Merk 1 / spi	Merk 1 / spi
5 – 6	Grootzeil	Rif 2	Rif 2	1 rif	1 rif
	Genua	Merk 2	Merk 2	Merk 1/ 2	Merk 2 of 3
7	Grootzeil	Rif 2	Rif 2	Rif 2	Rif 2
	Genua	Stormfok	Stormfok	Stormfok	Stormfok / merk 2
> 7	Grootzeil	Rif 2 / 3	Rif 2 / 3	Stormfok	Stormfok
	Genua	-----	-----		

kracht	benaming KNMI	benaming zeevaart	gemiddelde snelheid over 10 minuten (km/h)	uitwerking boven land en bij mens	uitwerking boven zee
0	stil	windstil	0-1	rook stijgt recht of bijna recht omhoog	spiegelglad
1	zwak	flauw en stil	1-5	windrichting goed af te leiden uit rookpluimen	kleine golfjes, geschubd oppervlak
2	zwak	flauwe koelte	6-11	wind voelbaar in gezicht, weerhanen tonen nu juiste richting, blad ritselt	kleine, korte golven
3	matig	lichte koelte	12-19	opwaaiend stof, vlaggen wapperen, spinnen lopen niet meer	kleine golven, breken, schuimkopjes
4	matig	matige koelte	20-28	papier waait op, haar raakt verward, geen last van muggen meer	golven iets langer, veel schuimkoppen
5	vrij krachtig	frisse bries	29-38	bladeren van bomen ruisen, gekuifde golven op meren en kanalen, vuilcontainers waaien om	matige golven, overal schuimkoppen, af en toe opwaaiend schuim
6	krachtig	stijve bries	39-49	problemen met paraplu's en hoeden waaien af	grotere golven, schuimplekken, vrij veel opwaaiend schuim
7	hard	harde wind	50-61	het is lastig tegen de wind in te lopen of te fietsen	golven worden hoger, beginnende schuimstrepen
8	stormachtig		62-74	twijgen breken van bomen, voortbewegen zeer moeilijk	matig hoge golven, schuimstrepen
9	storm		75-88	schoorsteenkapen en dakpannen waaien weg, kinderen waaien om, takken breken af, alleen zwaluwen en eenden vliegen nog	hoge golven, rollers, zicht wordt slechter door schuimvlagen
10	zware storm		89-102	grote schade aan gebouwen, volwassenen waaien om, bomen raken ontworteld, vogels blijven aan de grond	zeer hoge golven, zee wordt wit van het schuim, overslaande rollers, verminderd zicht
11	zeer zware storm		103-117	grote schade aan bossen	extreem hoge golven, zee geheel bedekt met schuim, sterk verminderd zicht
12	orkaan		>117	verwoestingen	lucht is vol met verwaaid water en schuim, zee volkomen wit, vrijwel geen zicht meer

15) Motor

15.1) Algemene informatie

Uw Dufour 30" Classic is uitgerust met een Volvo Penta dieselmotor. Dufour heeft voor deze motor gekozen vanwege zijn mechanische kwaliteiten en de kwaliteiten van het dealernetwerk en de after-sales service.

Regulier onderhoud volgens de voorschriften van de fabrikant is noodzakelijk. Voor de onderhoudsinstructies verwijzen wij naar de handleiding die meegeleverd is met de motor. In het bijzonder wijzen wij op de instructies die gegeven worden voor het winterklaar maken.

15.2) Uitlaatgassen

GEVAAR!

Motoren met inwendige verbranding produceren koolmonoxide. Langdurige blootstelling aan dit kleurloze en reukloze gas kan de dood tot gevolg hebben door verstikking.

15.3) Veiligheid

VOORZORGSMaatregelen!

Pas uw snelheid altijd aan aan de lokale omstandigheden en houd een marge voor onvoorziene gebeurtenissen. Let in het bijzonder op:

- De conditie van water, stroom en wind
- Overige scheepvaart
- Let extra op bij het varen binnen een jachthaven of een gebied waar schepen voor anker liggen.

16) Stuursysteem

Het stuursysteem is een belangrijk onderdeel in de veiligheid en het comfort van het varen met uw boot. De Dufour is uitgerust met een houten hemstok met een aluminium joystick.

- De Dufour 30" Classic, in uitvoering met een vaste kiel, is uitgerust met een in composiet gebouwd roerblad.
- De roeras is gelagerd in twee zelfafstellende lagers.



Roerblad en lager(s)



17) Bliksembeveiliging

Uw Dufour is uitgerust met een bliksembeveiliging. De verstaging is geaard middels een metalen strip tussen de maststeun en de kiel. U moet niettemin de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen in acht nemen.

17.1 Onderhoud

Wanneer uw schip door bliksem wordt getroffen moet u de gehele elektrische installatie laten controleren, inclusief de aarde aansluitingen. Controleer het kompas, de compensatie ervan en alle aan boord geïnstalleerde elektronica.

17.2) Beveiliging van opvarenden tijdens een onweersbui**VOORZORGSMaatregelen!**

Gedurende een onweersbui (of dreigende onweersbui):

- Blijf binnen in de boot
- Voorzie in voldoende controle over de boot, haar koers en vaart

NOOIT:

- In het water zijn, of lichaamsdelen in contact laten komen met water.
- De mast, de verstaging, de zeereling of andere metalen delen, waaronder de maststeun ... aanraken.

18) Bescherming van het milieu / veiligheid**WAARSCHUWING!**

- De meeste onderhoudsproducten, oliën en koolwaterstoffen hebben een schadelijk effect op het milieu. Breng deze stoffen niet in het milieu, wanneer u ermee werkt of ze morst, vang ze op en behandel ze als klein chemisch afval. Vraag eventueel de havenmeester om raad.
- Schakel de bilgepomp niet in wanneer zich olie of een ander schadelijke substantie in de bilge bevindt.
- Sommige producten kunnen de gezondheid schaden. Neem alle voorzorgsmaatregelen wanneer u met deze producten werkt, en volg de instructie op de verpakking op.
- Berg reinigings-, onderhouds- en smeermiddelen op een veilige plaats aan boord (geventileerd) en voorzie de verpakking van duidelijke (waarschuwing)labels.



Onweer op komst?

19) Veiligheidsuitrusting

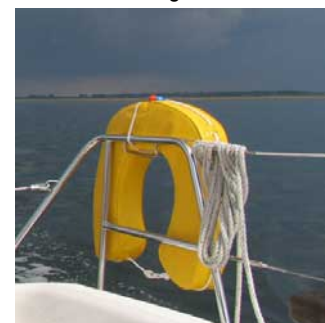
Er is binnen de Europese gemeenschap geen harmonisatie betreffende de vereiste veiligheidsuitrusting. Het is uw eigen verantwoording om geïnformeerd te zijn over de lokaal geldende regels en voorschriften, ondanks het feit dat uw Dufour 30 Classic voldoet aan de regels voor het CE-merk.

In Frankrijk moeten boten die het CE-merk dragen en de Franse wateren bevaren, veiligheidsuitrusting aan boord hebben in overeenstemming met de categorie water die ze bevaren.

ontwerpcategorie	Mogelijke categorie vaarwater
A	1,2,3,4,5,6
B	2,3,4,5,6
C	4,5,6
D	6



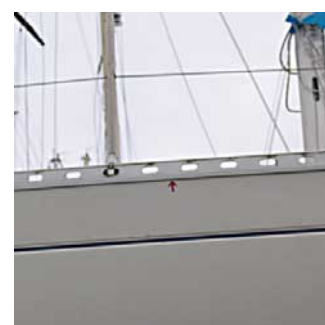
Rescue sling en reddingsband



20) Hellingen, Transport, Op de Wal Plaatsen

Wanneer uw schip gehellingd wordt, let er dan in het bijzonder op dat de singels niet dragen onder de schroefas, de uithouder of de propeller (of de saildrive-unit). Ook moet u erop letten dat de singels niet onder een sensor zoals de log komt. Deze kunt u het best voor het hellingen uitnemen en vervangen door de blinde plug.

De singels moeten wijd genoeg zijn opdat er geen te grote dwarsscheepse krachten op de bovenzijde van de romp en het dek uitgeoefend kunnen worden. Laat de singels niet tegen de scepters en zeereelingen drukken. Tijdens transport of opslag op de wal moet het grootste deel van het gewicht van de boot op de kielrusten. Steun de kiel op het laagste deel onder de bulb. Steunen van blokken moeten op structurele verstijvingen van de boot geplaatst worden, en moeten slechts zoveel kracht op de boot uitoefenen dat deze rechtop blijft staan. Wanneer uw schip gehellingd wordt, inspecteer dan gelijk de schroefas (lagering en corrosie / anode), de schroef, de huidooveren en afsluiters, de sensoren enzovoorts.



Het merkteken geeft de positie van de singels aan

21) Garantie

Gedurende de wettelijk voorgeschreven periode garandeert Dufour zijn producten tegen verborgen gebreken die ze ongeschikt voor gebruik zouden maken. Alle wijzigingen aan het product, en met name wijzigingen en vervangen met niet originele onderdelen doet de garantie vervallen.

De garantie geeft recht op reparatie of vervanging van het defecte onderdeel op voorwaarde dat alle normale onderhoud en inspecties zijn uitgevoerd zoals voorgeschreven. De garantie denkt niet de kosten van transport, handling charges of immateriële schade als het tijdelijk niet kunnen gebruiken van het product.

