

Deel 9: Saildrive transmissieolie

Saildrive smeerolie

Let op: Er zijn op de DF30C diverse typen Saildrives in gebruik. Volvo Penta adviseert per type saildrive een ander type transmissieolie (zie tabel). De handleiding is hierover niet duidelijk of vermeldt soms zelfs een onjuist type. Op de saildrive vind je een type aanduiding en soms zelfs een sticker met olie-advies. Meest voorkomend zijn blijkbaar de saildrive type 120S-E en MS25S-A

120S
120S-B
120S-C
120S-D

Oil:
Same as engine
Qty: 2.6 liters (2.74 US qts.)

Ratio:
1.66:1
2.15:1

120S-E

Oil:
Synthetic Gear Oil
API GL-5 SAE 75W-90
Qty: 2.6 liters (2.74 US qts.)

Ratio:
2.20:1
2.50:1

MS25S-A
MS25SR-A
New shift system

Oil:
Same as engine
Qty: 2 liters (2.1 US qts.)

Ratio:
2.19:1
2.47:1

Oil and grease specifications

Type of oil/grease	Grade	Viscosity	Quantity	Part no.	Quantity US	Part no. US
Gear oil	API GL-5	SAE 90	1 liter	1141637-7	1 US qt	3855834-2
Gear oil	API GL-5	SAE 90	5 liter	1141638-5	1 US gal	3855836-7
Gear oil	API GL-5	SAE 90	20 liter	1141639-3	Not available	Not available
Synthetic Gear Oil	API GL-5	SAE 75W-90	1 liter	1141634-4	1 US qt	3851128-3
Synthetic Gear Oil	API GL-5	SAE 75W-90	5 liter	1141635-1	1 US gal	3851129-1
Synthetic Gear Oil	API GL-5	SAE 75W-90	20 liter	1141636-9	5 US gal	3851133-3
Synthetic Gear Oil	API GL-5	SAE 75W-140	1 liter	1141666-6	0.26 US gal	1141666-6
Synthetic Gear Oil	API GL-5	SAE 75W-140	5 liter	1141667-4	1.30 US gal	1141667-4
Synthetic Gear Oil	API GL-5	SAE 75W-140	20 liter	1141668-2	5.30 US gal	1141668-2
Bearing grease, Water Jet		NLGI 2.5	400 g	1161251-2	14.1 oz	1161251-2
Grease		NLGI 2	27 g	828250-1	0.95 oz	828250-1
Propeller shaft grease		NLGI 4	500 g	1141644-3	17.6 oz	828250-1

VOLVO
PENTA

Saildrive 120S-E: Conform de sticker op de saildrive: Use only Volvo Penta GL5 Synthetic Transmission Oil. Conform de tabel is dit olie SAE75W-90. Er is 2,6 liter benodigd.

Saildrive MS25S-A: Conform de tabel hierboven dezelfde olie als in de motor. Dat zou dus zijn: Diesel Engine Oil VD2 15W40; artikelnummer 3809436 (5 liter) of 3809437 (1 liter). Echter in de tabel hierboven worden andere coderingen gebruikt (??). Er is 2.0 liter benodigd.

Frequentie: Iedere 200 motor-uren of om het jaar. Olie peilen gebeurt door het peilstokje te plaatsen zonder deze vast te draaien in de schroefdraad. Doe dit ook eens direct na een uurtje flink op de motor gevaren te hebben. Let er dan op dat de olie niet schuimt. Indien de olie schuimt dan betekent dit dat er water in terecht komt en wijst dit op lekkage van een pakking.

Olie vervangen: Dit is een actie die gebeurt met het schip op de kant / in de bok. Doe dit met zijn tweeën. Houd/plaats een grote opvangbak onder het aftappunt van de saildrive. De schroef op het laagste punt van de saildrive met een hele grote schroevendraaier (en tang) losdraaien. Deze schroef kan heel erg vast zitten. Ik las zelfs ergens een tip om d.m.v. een "koude spray" de schroef af te koelen zodat hij beter los komt. Houdt boven de grote lekbak, een kleiner bakje meteen onder de uitstroomopening en vang de eerste 100 cc op. Vraag dan je compagnon om in de boot de vuldop van de saildrive te openen. Nu pas gaat de olie echt stromen in de grote opvangbak. Vang de smeerolie op (2, 6 liter!!). Kijk in een glas of de eerste 100 cc olie helder is en of het geen water bevat (lekkage afdichtingen!). Draai de aftapschroef weer vast en vul de saildrive met nieuwe transmissieolie. Olie peilen gebeurt door het peilstokje te plaatsen zonder deze vast te draaien in de schroefdraad.



Vuldop transmissieolie / peilstok



Synthetische transmissieolie



Saildrive met aftappunt



Aftappunt met schroef



Saildrive 120S E: Use only Volvo Penta
GL5 Synthetic transmission oil.



Saildrive MS25S: Oil Same as engine
Qty: 2.0 litres