



Zeilen met de Dufour 36 Classic

In de jaren zeventig verwierf het merk Dufour een toonaangevende positie. Wie herinnert zich niet de Arpège of de 35 met z'n karakteristieke lage opbouw? Na de successen brak een magere periode aan. Het voortbestaan van de Franse werf werd zelfs bedreigd. Sinds het bedrijf zo'n tien jaar geleden werd overgenomen gaat het echter weer bergopwaarts. De wederopstanding is zelfs spectaculair te noemen: de 30 overgebleven werknemers uit 1988 hebben inmiddels weer 800 collega's en de drie modellen uit die tijd zijn er 37 geworden.

Het 38ste model van de derde werf van Frankrijk zal op de Hiswa te Water worden geïntroduceerd.

Het Zeilen-testteam ging de bezoekers in IJmuiden voor.

De 36 Classic vult ogenschijnlijk slechts een klein hiaat in het leveringsprogramma van Dufour; dat tussen de sportieve 35 en de 38. Er zijn 3 uitvoeringen van de 36 leverbaar, alle op basis van dezelfde romp. In de normale kieluitvoering – naar keuze met 1,45 of 1,80 diepgang – zijn er een middenkuipversie, de 36CC, en een Classic met de kuip achterin. Die laatste is er bovendien ook met een ophaalbare kiel, de 36 'Integral', waarin de diepgang varieert tussen 0,70 en 2,33 meter. Hoewel het lijnenplan van de rompen geen verschillen vertoont, zal ieder van de drie uitvoeringen zijn eigen karakter hebben. Wij zeilden de Classic met diepstekende kiel.

Het meest opvallend aan het ont-

meter over dek is de lengte/breedte verhouding 1:2,85. De boot heeft een conventionele masttop tuigage. Naar huidige maatstaven is de verhouding tussen het grootzeil en de voordriehoek iets in het voordeel van de laatste opgeschoven.

Zeilen

Het staand want is degelijk uitgevoerd. De Z-Spars mast met dubbele zalingen laat weinig te wensen over, of het zou een achterstagspanner moeten zijn. Ook in het algemeen munt de nieuwe Dufour niet uit door trimmogelijkheden. Zo zijn de lei-ogen op de –overigens uitstekende– Lewmar rails niet vanuit de kuip verstelbaar en moet je voor de neerhouder, een tamelijk krap bemeten vierloper, naar de mast. De grootschootoverloop zit op het kajuitdak waardoor de kuip grotendeels vrij blijft van lijnen en ook dat is geen oplossing die uitnodigt tot actief zeilen.

Die simpele oplossingen lijken ons geen kwestie van bezuiniging maar meer van een bewuste keuze om d

Feiten en cijfers

Type	: Dufour 36 Classic
Ontwerper	: Mortain & Mavrikios
Bouwer	: Dufour Yachts, La Rochelle, Frankrijk
Leverancier	: Jachthaven Noordschans, Noordschans 121, Klundert, 0168-403550 Jachtservice Muiden, Westzeedijk 5, Muiden, 0294-261334 Zeeland Yachting, Veerdam 5, Kortgene, 0113-302250

Lengte o.a.	:	11,05 m
Lengte w.l.	:	9,18 m
Grootste breedte	:	3,77 m
Diepgang	:	1,45 of 1,80 m
Waterverplaatsing	:	5.900 kg
Ballastaandeel	:	1.600 kg
Motor	:	Volvo 29 pk
Tuigage	:	masttop sloep
Mast	:	Seldén
Bijgeleverde zeilen	:	grootzeil, genua 2 (op rolsysteem)
Aandewinds zeilopp.	:	69 m ²
Standaardprijs incl BTW	:	f 233.000

Praktijk

te houden. Een koper die zich daar niet in herkent, zal met niet al te grote investeringen een aantal zaken net iets beter naar zijn hand kunnen zetten.

De zeilen van UK-Sails zijn standaard, net als de Facnor genuaroller met een genua van 110%. Zo'n genua 2 is een goed compromis op een rolsysteem dat meestal beter voldoet dan een groter voorzeil.

We zeilden onder lichte omstandigheden op het Hollands Diep. Daarbij viel op dat de boot aan weinig wind voldoende heeft om op snelheid te komen.

Bij windkracht 3 bereikten we aan de wind heel makkelijk 6,5 knoop op het vlakke water. Gezien zijn rompvorm zal de Dufour 36 het, bij meer wind, op aandewindse

koersen minder naar zijn zin hebben dan op ruimere koersen. Een asymmetrische spinnaker of halfwinder moet het op deze boot prima kunnen doen. Wij hadden zo'n lichtweerzeil niet aan boord maar kwamen op een voordewindse koers toch nog steeds goed vooruit met een knoop of vier.

Cosmetisch had het stuurwiel wel iets groter mogen zijn maar voor het sturen maakt het weinig uit. Geholpen door onze favoriete stangenoverbrenging naar het kwadrant stuurt de 36 uitgesproken prettig en exact. Ook op de motor is dat het geval.

Met een kleine 6 ton waterverplaatsing vond de Nederlandse importeur het verstandig de 18 pk Volvo standaard te vervangen door een model met 10 pk meer. Het resultaat is dat de motor al bij weinig toeren en geluid maximaal presteert.

1. Op de compleet geleverde boot ontbreekt een stevige ankerlier niet. Hij is mooi weggewerkt in de ankerbak waarin ook makkelijk een elektrisch exemplaar past.
2. Over de wantputtings is nagedacht, een goed stuk beslag combineert twee spanners. De krachten van de verstaging worden onderdeks op een solide manier afgeleid.
3. De bakskisten profiteren van de breedte van de 36 Classic. Ze zijn niet diep maar lopen wel ver door.





4

4. De vrijstaande bank is het meest opvallende meubelstuk in de kajuit. De rugleuning dient als handgreep en ruggesteun voor de kok. Desondanks zal de grote langsscheepse kombuis zich vooral bewijzen in de haven; onder helling heeft een andere indeling onze voorkeur.

9. Moderne dieselmotoren hebben nog maar weinig inbouwruimte nodig. De ruimte die wordt gewonnen, komt ten goede aan het interieur. Soms overdrijft een ontwerper dat en wordt vergeten dat er af en toe ook onderhoud nodig is. In de uitvoering met twee achterhutten is dat bij de 36 Classic zeker niet het geval. De motorombouw kan bijna volledig worden ontmanteld. Zowel de kajuittrap als het zijpaneel aan bak- en stuurboord kunnen volledig worden weggenomen waarna de 28 pk Volvo van alle kanten bereikbaar is. In de versie met één hut blijft de stuurboordkant gesloten en wordt wat meer handigheid van de monteur verlangd. Jammer genoeg is dat uitgerekend de kant van het oliefilter.



9



6

6. De natte cel is precies wat je ervan verwacht. Omdat er nauwelijks hout is verwerkt zal douchen, ook op de lange duur, maar weinig sporen achterlaten. Overigens behoort een warmwater boiler tot de standaarduitvoering.



7

7. Zijn we nog de enigen die graag over een kaart zitten gebogen? Die het leuk vinden moderne apparatuur op ons gemak te kunnen gebruiken? Als het om navigatiehoeken gaat, voelen we ons wel eens roependen in de woestijn. De Dufour 36 neemt dat gevoel niet weg. Ondanks de overvloed aan kajuitruimte is de navigatiehoek maar klein en nodigt hij niet uit tot een lang verblijf, laat staan onder helling. Opvallend is dat het gebruikelijke paneel dat kaartentafel en kajuit scheidt, ontbreekt. Ongetwijfeld is dat gedaan om het ruimtelijk effect van de salon te vergroten. Voor de inbouw van apparatuur wordt een console meegeleverd. De inbouwruimte aan de zijkant van de kaartentafel is evenmin groot.



8

8. Er past een grote hoeveelheid voedsel onder de bank. Om verschillende redenen is dit een prima bergplek. Door z'n toegankelijkheid vanuit de kombuis maar ook omdat het gewicht dicht bij het middelpunt van de boot zit.



10



11

Onderdeks

Voor het interieur van de 36 Classic zou een veertigvoeter van een paar jaar geleden zich niet hebben geschaamd. En ook onderdeks zijn er verschillende keuzemogelijkheden. De meest populaire keuze zal waarschijnlijk de uitvoering zijn met een achterkajuit aan bakboord en een voorste kajuit aan stuurboord. Wij

keuzen echter ook voor de versie met twee symmetrische achterhutten kiezen. De natte cel komt dan naar voren en neemt wat ruimte van de kombuis af. In beide uitvoeringen maakt de kajuit een erg ruime indruk. In de salon past zelfs een vrijstaande bank

of de ruimte bij de kombuis erdoor in het gedrang komt. Ook voorin zijn er variaties mogelijk. Doordat het hoofdschot niet voor maar achter de maststeun staat, past er nog een extra natte cel in de piek. De slaapplekken schuiven dan iets verder naar voren. Bij details die niet direct in het zicht waren, lieten Françoise werven nog wel

Classic is de afwerking van het interieur echter uitstekend verzorgd. Een binnenmal zorgt ervoor dat de romp in een keer goed is afgewerkt en dat ook de binnenkant van de kastjes er glad en netjes uit ziet. Voor de betimmering werd licht mahonie gebruikt. Weliswaar hebben machines hier het meeste ambachtelijke timmerwerk vervangen maar ze geven ook



5

5. De wisseltrofee in de categorie 'fraaiste piek onder de 40-voet' is voorlopig stevig in handen van de 36 Classic. Doordat het hoofdschot ver naar achteren staat, is de voorkajuit niet alleen lang maar ook erg breed. Zozeer zelfs dat er naast een riante tweepersoonskooi nog ruimte is voor een bankje, een enorme hangkast aan stuurboord en volop kastjes achter het voeteneind. Desgewenst kan voor een extra natte cel in de piek worden gekozen. De slaapplekken schuiven dan naar voren.

Testomstandigheden:
Hollands Diep, zuidoost 3

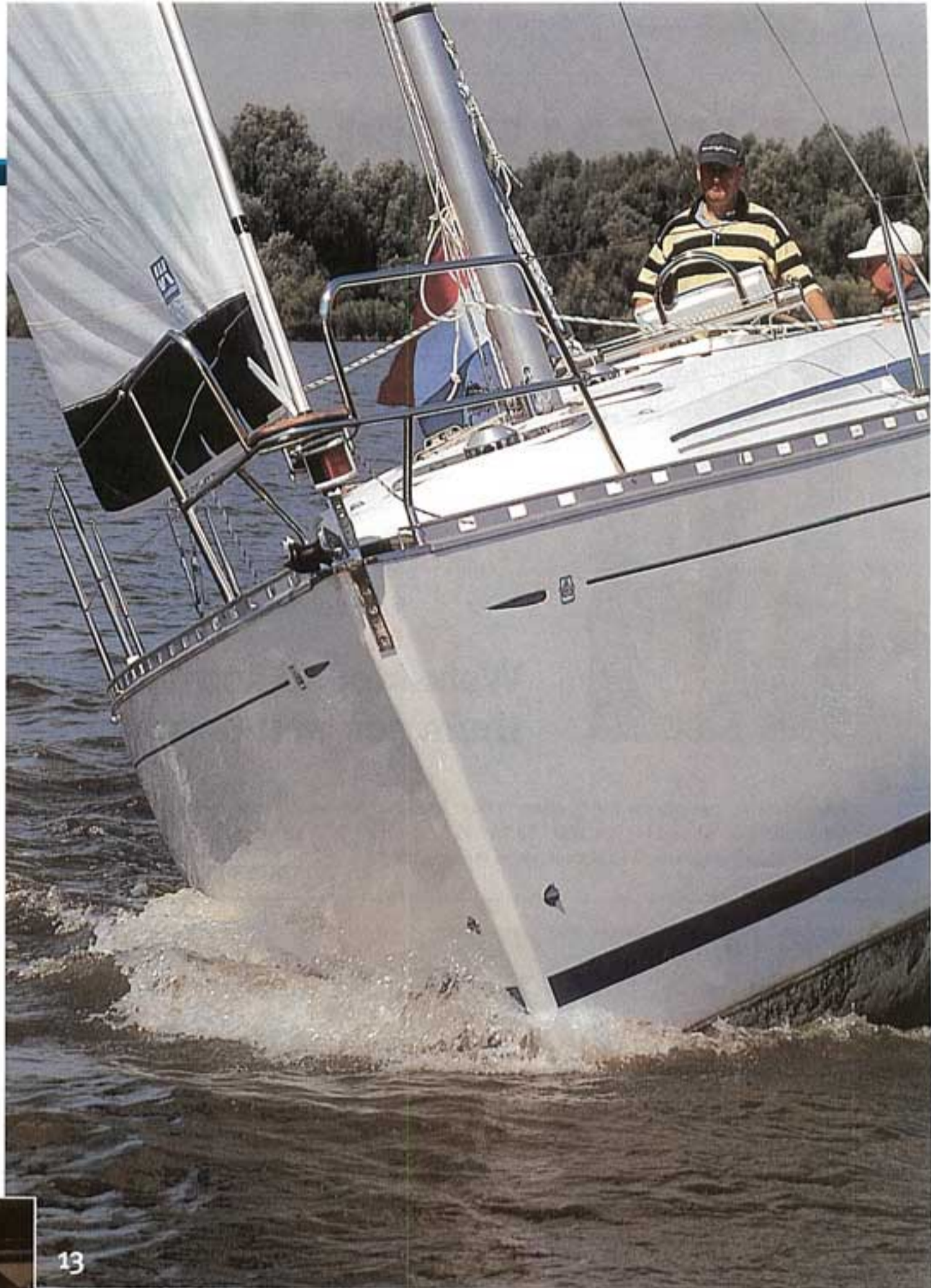
Beoordeling

Zeileigenschappen	+++
Motor (inbouw)	++++
Motor (gedrag)	++++
Interieur	++++
Afwerking	++++
Navigatiehoek	++
Toilet/natte cel	++++
Slaapaccommodatie	++++
Ventilatie	++++
Staand want	++++
Lopend want	++
Zeilen	+++
Beslag	+++
Roer, constructie + effect	++++
Algehele constructie	+++
Bedieningsgemak	++++
Veiligheid	++++
Ontwerp	+++
Prijs-prestatieverhouding	+++++
slecht	-
matig	+
redelijk	++
goed	+++
zeer goed	++++
uitstekend	+++++

13. Door het uitstekende, ingelamineerde antislip profiel kunt u aan dek veilig werken. Ook de brede gangboorden zonder obstakels helpen daarbij.

10. Sinds de CE-normering de uitvoering van elektrische installaties omschrijft, komen we geen grote verschillen meer tegen. De manier waarop de elektriciteit op de 36 Classic werd geïnstalleerd is wel bijzonder fraai.

11. Er is weinig te wensen over; dubbele spoelbakken, een kooktoestel met oven en een grote koeling behoren allemaal tot de standaarduitrusting van de boot. Het werkblad is, zeker in deze versie, enorm. Ook bergruimte rond de kombuis is er ruim voldoende.



13

Conclusie

In geen enkel segment zal het aanbod op de Hiswa te Water zo groot zijn als in boten rond de 11 meter. Toch is het zelfs binnen die populaire lengtemaat niet gebruikelijk dat een werf die al een 35-voeter in zijn programma heeft, daar nog eens een 36-voeter aan toevoegt. De reden dat er naast de sportieve Dufour 35 een 36 Classic is gekomen, begrijpen we echter wel.

Met het groter worden van jachten behoort, in ieder geval voor de werf, een 36-voeter inmiddels tot de middenklasse. Juist in die categorie hebben werf en ontwerper een

en spelen ze exact in op de wensen uit de markt. De Dufour 36 Classic is daar het product van en het resultaat mag er zijn. Het is een comfortabele boot met goede zeileigenschappen die bovendien ook nog eens behoorlijk compleet en goed afgewerkt wordt geleverd. Op zo'n boot kun je onmogelijk kritiek hebben, ook niet als de verrassing in het ontwerp wat ontbreekt. Dat is immers niet meer dan het logische gevolg van de uitgangspunten. De werf zal die opmerking eerder als een voor- dan als een nadeel beschouwen.

Met de nieuwe 36-voeter komt De

ontwikkeld. Nieuwe materialen, productiemethoden en ontwerp-technieken kunnen een ijzersterke combinatie vormen die hoogwaardige boten betaalbaar maakt. Het nadeel is wel dat ze steeds minder een eigen gezicht hebben en op elkaar lijken als Japanse auto's. Het succes van de 36 Classic zal daar waarschijnlijk niet onder lijden want met zijn uitstekende prijs/prestatieverhouding zal deze boot niet alleen een geduchte concurrent voor andere werf zijn, maar ook potentiële kopers van tweedehands boten aanspreken.



12

12. Een onverwacht detail; naast een kraan die op het druksysteem is aangesloten, is er nog een tweede die met een voetpomp werkt. Met een handeling kan deze in plaats van water uit de tank ook buitenwater pompen. Een voorziening die eigenlijk op iedere boot thuishoort.