



EIGENAARSHANDLEIDING

DUFOUR CLASSIC 30"

Deze handleiding behoort bij Dufour Classic no. FR-DUF.....

Opmerking:

Dit document bevat documenten die bij de boot behoren en aan boord bewaard moeten worden.

Wanneer de boot verkocht wordt moet deze handleiding overgedragen worden aan de nieuwe eigenaar.

Voorwoord:

Eind juli 2006 kochten wij deze gebruikte DUFOUR 30" Classic via Jachthaven Muiden en ontvingen daarbij de eigenaarshandleiding als papieren versie. Een aantal oorzaken waren reden om deze handleiding aan te passen:

- De papieren versie was niet overal helder en tekeningen waren onleesbaar. Nieuwe tekeningen zijn ontvangen via de Dufour association UK.
- De informatie van de inrichting was niet meer geheel up-to date. Dit was met name ten gevolge van gerealiseerde aanpassingen/verbeteringen en het plaatsen van nieuwe apparatuur.
- Via Internet zijn heel veel technische documenten gedownload welke als bijlage zijn toegevoegd.
- Er bestond een sterke behoefte aan een digitale versie zodat nieuwe aanpassingen eenvoudig geïntegreerd kunnen/zullen worden.
- Digitale foto's van de boot en de apparatuur aan boord zijn nu toegevoegd ter illustratie van de teksten.
- Er tijdens het verrichten van veranderingen tekeningen zijn gemaakt en maatvoeringen zijn opgenomen welke toegevoegd zijn.

Grote delen van de originele handleiding zijn overgenomen. Uiteraard is de originele handleiding bewaard en zal mede worden overgedragen bij verkoop.

Alet en Piet Broertjes; nieuwe eigenaren sinds eind juli 2006.

Introductie:

Met trots presenteert DUFOUR u deze eigenaars handleiding welke u zal helpen om u vertrouwd te maken met uw boot.

Deze handleiding is samengesteld om u te helpen uw vaartuig veilig en met plezier te gebruiken. Zij bevat bijzonderheden over het vaartuig, de meegeleverde of gemonteerde uitrusting, de technische installaties en informatie over gebruik en onderhoud hiervan.

Lees de handleiding en bijlagen zorgvuldig door en maak u vertrouwd met het vaartuig voordat u het gebruikt. Indien dit uw eerste vaartuig is of wanneer dit type vaartuig nieuw voor u is, zorg er dan omwille van uw gemoedsrust en veiligheid voor dat u, alvorens "het commando op u te nemen", voldoende ervaring opdoet in het omgaan en bedienen van het vaartuig.

Uw dealer, de nationale of lokale watersportvereniging zullen zeker bereid zijn u te informeren over plaatselijke vaarscholen of competente instructeurs.

BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS EN OVERHANDIG HAAR AAN DE NEIUWE EIGENAAR WANNEER U HET VAARTUIG VERKOOPT.

INHOUDSOPGAVE		
Paragraaf	Onderwerp	Pagina
1	Technische specificaties	6
2	CE-ontwerpcategorie van de boot	7
3	Constructie van uw DUFOUR	7
4	Interieur en betimmering	8
5	Elektrisch systeem	9
6	Brandstof systeem	12
7	(Butaan) Gassysteem	12
8	Water- en lenssysteem	13
9	Vollopen	15
10	Brandbeveiliging	15
11	Onderhoud onderwaterschip	16
12	Onderhoud romp	17
13	Dekbeslag	19
14	Tuigage en zeilen	20
15	Motor	26
16	Stuursysteem	26
17	Bliksem beveiliging	27
18	Bescherming van het milieu / veiligheid	27
19	Veiligheidsuitrusting	28
20	Hellingen, transport, op de wal plaatsen	28
21	Garantie	28

LIJST VAN DE BIJLAGEN		
Bijlage	Omschrijving	Pagina
1	Algemeen plan en indeling	30
2	Zeilplan / mast en verstagingen	31-33
3	Dekbeslag en lijnen op kajuitdak	34-35
4	Elektrisch systeem	36-40
5	Motor / en brandstofsysteem	41-44
6	Water- en lenssysteem	45-46
7	Stuursysteem	47
8	Gas systeem	48
9	Checklists	49-51

LIJST VAN SPECIFIEKE SHEEPSDOCUMENTEN	
Omschrijving	
Verklaring van overeenstemming	
Certificaat van overeenstemming met metings-certificaat	
Certificaat van overeenstemming Bureau Veritas	

1) Technische specificaties:

Scheepsgegevens	
Model	DUFOR 30' classic Grande Croisière
Categorie	B: zee Europese richtlijn Pleziervaartuigen
Versie	Met diepe kiel / mastuitvoering Hollandsebrug – antenne lager
No	341
HIN-code	FR-DUFC34115E001
Lengte over alles	8,99 meter
Lengte romp	8,90 meter
Lengte waterlijn	7,90 meter
Breedte	3,00 meter
Diepgang; onbeladen	1,55 meter
Doorvaarthoogte, onbeladen	13,18 meter ; volgens Dufour Muiden 12,70 meter <i>Opmerking: De vorige eigenaar bevestigt dat ze met een slepende marifoonantenne onder de Hollandsebrug door konden / 's zomers is de doorvaarthoogte daarvan 13.10 – RWS houdt veiligheidshalve 12,70 aan</i>
Gewicht kiel	1064 kg
Gewicht schip, ongeladen	3640 kg
Maximaal gewicht, vol beladen	4680 kg
Tonnage	7,93 kg
Maximum aantal personen	8
Zeilen	
grootzeil	20,8 m2
rolgenua	19,6 m2
Zeiloppervlak triradiale spi (niet aanwezig)	48,30 m2
Tanks	
Tank, water, onder voorkooi	180 liter, roto moulded, onder de voorkooi
Tank, diesel , in bakskist, elektronische inhoudsmeter	80 liter; roto moulded, onder de voorkooi
Motorgegevens	
Fabrikaat	Volvo Penta
Jaar	2000-9-16
Type	MD2020-C BT
Serienummer	S10 232 5534
Maximum vermogen	19 PK – 14 kWatt
Transmission	120S-E 2. 48 serienummer 3101106063 - 3856828
Dynamo	50 Ampère
Voortstuwing	
Door	Saildrive
Propeller	2 blads
Accu's	
Accu's	12 Volt, Origineel: 2 stuks natte accu a 70 AH; parallel – samen 140 AH <i>Sinds 2007: start accu / 66 AH Delphi freedom onderhoudsvrij service accu 200 AH gel Victron; gescheiden via Cyrix relais</i>
Lader	Origineel: Victron Pallas 12 15E / 2traps <i>Sinds 2007: Victron Phoenix 12 volt 30 A / 4 traps</i>
gasfles	
Inhoud	1,80 kg
Soort	Campinggas butaan
Capaciteit	500 g/h bij 28 mbar
Lenspomp(en)	
Elektrisch / Type	Rule 360 bilge pump electric / model NO 24
Opbrengst	1362 l/h
Handpomp 2 stuks Henderson	0,75 l/slag
drinkwaterpomp	
Fabrikaat	ITT Jabsco; pumpguard 36400 series Regulator; 44410 series Accumulator tank; 30573-0000
tuigage	
mast	Topgetuigd, 11,30 meter, profiel Z401
giek	Lengte 3,72 meter, profiel Z401
verlichting	
Toplicht; 3-kleur	lampen a 10 watt, 12 Volt
Stoomlicht	10 watt, 12 volt
leeslamp	G4 10 watt 12 volt
Spot met schakelaar	G4 5 watt 12 volt
spot	G4 10 watt 12 volt

2) CE-Ontwerpcategorie van de boot

Uw Dufour 30" Classic is ingedeeld in de ontwerpcategorie **B:Zee** volgens de Europese Richtlijn Pleziervaartuigen, Richtlijn nr. 94/25/EG.

Uw boot is ontworpen voor het varen onder normale condities van gebruik, in wind tot aan kracht 8 Beaufort en in *karakteristieke* golfhoogtes van niet meer dan 4 meter.

Nota Bene!

- Deze indeling hangt nauw samen met de behendigheid van de bemanning, hun fysieke conditie en de staat van onderhoud van de boot en uitrusting. Wees nooit overmoedig wanneer u gaat varen.
- Dufour kan u geen garantie geven op het gedrag van de boot in exceptionele weersomstandigheden zoals hevige stormen, onweersbuien, cyclonen etc.

3) Constructie van uw Dufour

In uw Dufour 30" Classic zijn een drietal technische constructies toegepast die de sterkte van het schip garanderen. Dufour met zijn aanzienlijke ervaring heeft alleen de beste kwaliteit materialen toegepast voor de bouw van het schip. Van hars tot elektronica en van tuigage tot het dekbeslag.

3.1) Opbouw Laminaat

De romp is opgebouwd uit een glasvezel/polyester laminaat. Dit wordt in één mal gemaakt en is volledig met de hand gelamineerd.

Het dek is als een sandwichconstructie uitgevoerd; met een kern van kops balsa hout. Het is bestand tegen druk, de glasmatten en bouwtechniek zijn dezelfde als voor de romp.

3.2) Binnenmal

De binnenmal is met grote zorg ontworpen en gebouwd en is vast gelamineerd in de romp. Talloze delen van het interieur zijn op romp en dek gelamineerd om een stijf schip te bouwen.

3.3) Kielbevestiging

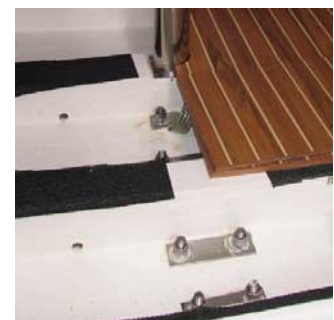
De kiel is met behulp van een framework en roestvrijstalen bouten direct tegen de romp gebout. De kiel wordt pas geplaatst wanneer de romp voldoende stijf is, aan het einde van het productieproces van de romp. Dit wordt zo gedaan om eventuele vervormingen te voorkomen.

Conform "Inspectie voor Verkeer en Waterstaat":
www.ivw.nl

Pleziervaartuigen moeten aan bepaalde eisen voldoen voordat ze op de markt mogen worden gebracht of in gebruik mogen worden gesteld. Deze eisen zijn voor Europa vastgelegd in Richtlijn 94/25/EG. Voor Nederland is dit vertaald in de Wet Pleziervaartuigen, welke op 1 januari 1997 in werking is getreden.

Per 1 januari 2005 is de eerste wijziging van de Wet Pleziervaartuigen in werking getreden. Deze wijziging staat in verband met de wijziging van de Richtlijn 94/25/EG middels Richtlijn 2003/44/EG.

De toezicht op de naleving van de wet Pleziervaartuigen door de inspectie beperkt zich tot het reageren op meldingen van overtredingen.



Kielbevestiging met RVS bouten en platen

4) Interieur en betimmering; zie bijlage 1 - tekening

Het interieur is uitgevoerd in mahonie (type Khaya / Afrikaans mahonie) in de vorm van massief hout, gelamineerde randen en scheepsbouw kwaliteit multiplex. Alle hoofdschotten en kleinere schotten zijn vastgelamineerd aan de romp of het dek. Alle hout, zichtbaar of niet, is beschermd met Polyurethaan lak.

4.1) Voorhut: Bretonse kooi

- Ventilatie via openstaand dekluk 480x300 mm
- Grote dubbele kooi 1,95x1,65 m met 180 ltr drinkwatertank onder de kooi
- Bergruimte onder de kooi
- Aflegplank rondom de kooi
- Plafond deel van de binnenmal
- Verlichting met plafonnière

4.2) Kajuit

- Stahoogte 1,8 meter
- Vaste patrijspoorten in zijwand opbouw
- Bergruimte onder de zittingen
- Vaste tafel met dubbel uitklapblad
- RVS maststeun
- Verlichting middels plafonnière en spotjes

4.3) L-vormige kombuis aan bakboord

- Stahoogte 1,8 meter
- RVS gootsteen met drukwatersysteem
- Tweepits cardanisch opgehangen gasstel/oven
- Koelbox ca 65 liter inhoud met drainage
- Bergruimte onder gootsteen en kastjes
- Verlichting via een spot

4.4) Kaartentafel

- Ruim bemeten kaartentafel bovenblad
- Ruimte voor navigatie-instrumenten
- Kaartentafelzitting met bergruimte eronder
- Elektrapaneel 12 volt met thermische automatenzekeringen, LED's en voltmeter
- Bergruimte onder de kaartentafel, openend naar doorloop
- Kaartenleeslamp

4.5) Kajuitingang

- Polyester kajuittrap met teak treden
- Handgrepen in teak
- Toegang tot motorcompartiment
- Schuivend Plexiglas luik
- Plexiglas steekluik met ventilatieopeningen

4.6) Achterhut

- Stahoogte (vooraan) 1,8 meter
- Openslaande patrijspoort
- Dubbele kooi (1,90x1,50) met matras van schuim met hoge dichtheid
- Bergruimte onder de kooi
- Hangkast met schapruimte
- Bergruimte langs de zijde van de romp
- Toegang tot motorruimte
- Verlichting door plafonnière en spotje



Bretonse kooi boven de watertanks



2-pitsgasstel en oven in de kombuis



Kaartentafel met nieuwe indeling en knikveren



Kajuitingang met Plexiglas luik



Achterhut met toegangsluik tot de spiegel

4.7) Toiletruimte achterschip

- Stahoogte 1,77 meter
- Hele unit uitgevoerd als een separate polyester binnenmal met een openslaande patrijspoot voor licht en ventilatie
- Meubel met ingelamineerde wastafel en twee bergkasten eronder
- Drukwatersysteem kraan/douche combinatie
- Handdoekenrek en toiletrolhouder
- Spiegel
- Schappen en bergruimte
- Handbediend pomptoilet
- Handlenspomp
- Verlichting middels plafonnière



Toiletruimte / natte cel
achterschip

4.8) Motorruim/Voortstuwing

- Volvo Penta dieselmotor type MD20202 (19 pk)
- Voortstuwing door Saildrive
- 2-bladspropeller
- 80 liter brandstoftank in bakskist
- motorinstrumenten en motorbediening in de kuip
- geluid en warmte-isolatie in motorruimte



Motorruim; met afschuifbare
geïsoleerde kap

5) Elektrisch systeem

5.1) Veiligheidsinstructies en gebruik van het elektrisch systeem

ATTENTIE	
Altijd:	• Controleer de conditie van de accu's (ladingstoestand) en het laadsysteem voor u gaat varen (elektrolyt controleren is met de nieuwe accu's niet meer nodig) • Schakel de accu's los (schakelaars) indien u niet aan boord bent / winter. (Verwijderen tijdens de winter is met de nieuwe accu's niet meer nodig). • Houd de accuspanning boven de 10,5 volt gedurende de winterperiode. • Zorg dat u reserve lampjes meeneemt van alle navigatie-instrumenten • Controleer de goede werking van navigatie-instrumenten • Controleer de goede werking van navigatieverlichting voordat u een nachtelijke tocht gaat maken.
Nooit:	• Werk uitvoeren aan de elektrische installatie terwijl deze onder spanning staat • Wijzigingen aanbrengen in de installatie en schema's tenzij dit wordt uitgevoerd door een gekwalificeerde scheepselektricien. • De specifieke waarden van zekeringen wijzigen • Elektrische apparaten en onderdelen uitwisselen voor onderdelen die niet dezelfde specificaties hebben.



De Aardlekschakelaar in het
spiegelcompartiment

5.2) Nieuwe apparatuur installeren

Sinds 1 januari 1998 is elektrische apparatuur onderhevig aan de Europese richtlijn "elektromagnetische compatibiliteit"; ref 89/336/CEE. Het is daarom van belang om apparatuur die onder de werking van de Richtlijn valt te controleren op de aanwezigheid van het CE-merk alvorens ze aan te schaffen of te monteren. Het apparaat moet dan ook geleverd worden met een verklaring van overeenstemming en een gebruiksaanwijzing.

Volg de aanwijzingen in de handleiding op tijdens installatie en gebruik. Let hierbij vooral op voltage en aanbevolen draaddiameter en de aansluitwaarde van zekeringen.

5.4) Accucapaciteit

De accucapaciteit is bepaald om tegemoet te komen aan het verbruik van de aan boord geïnstalleerde apparatuur. Om problemen te voorkomen: controleer regelmatig de accu's en hun laadinrichting.

5.5) Functies van het schakelpaneel

Het elektrische schakelpaneel is uitgevoerd met 12 schakelaars met geïntegreerde thermische zekering/reset en een 12 volt voltmeter (vanaf 2007 – volledig aangepast en digitaal). De voltmeter geeft de spanningstoestand aan van beide accu's. Vanaf 2007 naar keuze startaccu of serviceaccu / in Volts).

Vanaf 2007 zijn er door ons shuntweerstand en een digitale Ampèremeter geïnstalleerd waarmee de laadstroom/ontlaadstroom door de serviceaccu of het verbruikt van de servicegroep wordt afgelezen (in ampères).

ATTENTIE !

Wanneer u nieuwe elektrische verbruikers installeert, let er dan op dat het totale verbruik aan boord in overeenstemming blijft met de capaciteit van de accu's.

a) Berekening van het verbruik:

Om het verbruik van de stroom aan boord te kunnen berekenen, en om te bepalen hoeveel stroom er nog over is in uw accu's kunt u simpelweg een vermenigvuldiging maken van de verbruikers (in ampères), het aantal en de tijd dat ze stroom verbruiken in uren.

Voorbeeld: Het gebruik van het 2-kleurenlicht:

2 AH x 1 lamp x 2 uur = 4 AH

Bij een accurendement van 70% deelt u dit getal door **0,7** **4 : 0,7 = 5,6 AH**

De dynamo van de Dufour 30" Classic levert 50 Ampère. Het is dus nodig om de dynamo (de motor) voor 6 minuten te laten draaien om dit stroomverbruik bij te laden inde accu's. **5,6/50 x 60 = 6 minuten**

Opmerking:

Vanaf 2007 is een nieuw systeem aan boord geplaatst. Hierdoor zal de dynamo allereerst de 66 AH startaccu laden. Wanneer deze een voldoende hoge spanning heeft bereikt wordt automatisch, via een Cyrix schakelrelais, de serviceaccu van 200 AH parallel geschakeld. Wanneer geladen wordt via de Victron 30A lader, via walstroom, dan zal eerst de service accu volledig opgeladen worden en wanneer deze een voldoende hoge spanning bereikt heeft zal, via de Cyrix, de startaccu parallel geschakeld worden.



Accu's in accucompartiment



Het VDO schakelpaneel met accuvoltmeter