

Deel 1: Brandstof/diesel-circuit

Brandstofgroffilter en brandstof fijnfilter:

Brandstofgroffilter / waterafscheider: Mann filter; WK842 / 4011558901905

Jaarlijks te vervangen.

Motor even 5 minuten laten draaien met dichte brandstofkraan (bij brandstoftank). Hierdoor zakt het peil van de brandstof in het voorfilter. Het primair filter / waterafscheider bevindt zich in de bakskist. Filter losdraaien (bakje eronder tegen morsen). Als het goed is zal er nu niets overstromen. Nieuw filter plaatsen. Afdichting met olie insmeren.



Mannfilter WK842



Mannfilter / waterafscheider



Insmeren van de afdichting met olie



Motor aan en Brandstofkraan dicht



Losdraaien van het filter



Afvoeren van het filter en diesel

Brandstoffijnfilter bij de motor / secundair fijnfilter (2 jaarlijks).

Volvo Penta; Fuel filter; artikelnummer: 861477-8

Benodigd: plastic bakje (bodem van een oud flexibel vat/verpakking afknippen). Dit bakje onder het filter plaatsen. Filter losdraaien. Een kettingtang/spanner helpt hier. Nieuw plaatsen. Pakking insmeren met olie.



Brandstoffijnfilter 861477-8



Locatie van het brandstoffijnfilter

Motor brandstofleiding ontluichten.

Brandstofkraan bij de tank open. Zoek de handpomp met pompheveltje bij de motor (achterzijde). Draai het ontluichtingspunt open. Met de hand pompen, tot er brandstof uit het ontluichtingspunt komt. Dat kan wel 5 minuten duren!

Tip: Het kan zijn dat het pompje slecht/niet werkt. Je moet eigenlijk tijdens het pompen enige weerstand voelen. Dit heeft te maken met de stand van de motor. Je kunt eventueel heel even de motor starten zodat deze een andere stand inneemt. Daarna zou het handpompje wel moeten pompen. *(2 november 2008). Ik heb met de oil extractor gezogen aan het ontluichtingspunt. Dit lijkt goed te werken. Ik moet nog uitzoeken of dit technisch gezien een geoorloofde methode is).*

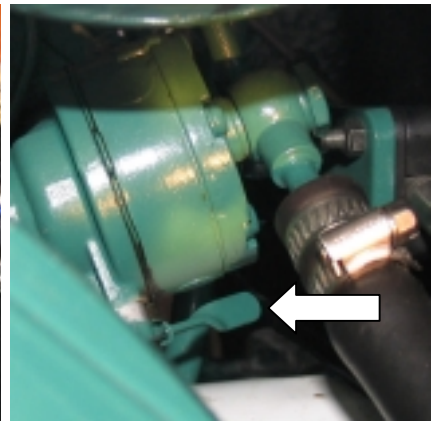
Daarna het ontluichtingspunt weer dichtdraaien. Start de motor en draai deze in een hoog toerental totdat de motor stabiel loopt. Dan nog 10 minuten nadraaien.



Brandstofkraan geopend



Losdraaien van het ontluichtingspunt / sleutel 18



Locatie van het handhevelpompje

Dieseltank

De dampkamer boven de diesel staat via een ontluichting i.v.m. de buitenlucht. Door temperatuurverschillen zal deze ruimte dus "ademen". De condens uit de buitenlucht kan op deze manier in de diesel terecht komen. Hoe geringer het volume van de ruimte boven de diesel, hoe geringer de hoeveelheid condens in de lucht. Vul de dieseltank zodoende voor ten minste 95%.