

Deel 11: Accu's in de winter

Als allerlaatste laat ik de accu's gedurende enkele dagen geheel opladen. De service accu is een gelaccu en de startaccu een gesloten loodaccu. Gedurende het winterseizoen laadt ik zo nu en dan een keer als ik aan boord ben.



Gedurende enkele dagen laden



De service accu is vol, laadstroom nul.



De startaccu is vol, laadstroom nul.

PS; heb je nog loodaccu's met vulopeningen. Vul dan via de vulopeningen na met gedestilleerd water en meet na het laden de zuurgraad.