

In de serie 2eHands beoordelen scheepsexperts van de ANWB en Hiswa gebruikte jachten, en vertellen ze waar je op moet letten bij de aanschaf van dit type of een vergelijkbaar schip

PLUS- & MINPUNTEN

- + RUIMTE EN COMFORT
- + MOTOR GOED TOEGANKELIJK
- + (TOER)ZEILEIGENSCHAPPEN
- BEPERKTE STAHOOGTE T.O.V. LENGTE
- WEINIG OPVALLENDE VORMGEVING

TECHNISCHE GEGEVENS

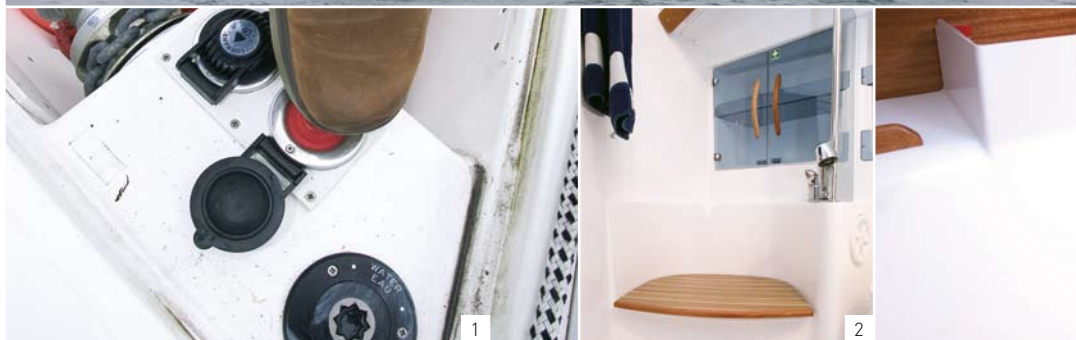
Lengte	11,79 m
Breedte	3,85 m
Diepgang	1,90 m
Masthoogte	16,05 m
boven waterlijn	
Gewicht	6.500 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	rondspant
Zeiloppervlak	78,7 m ²
Aantal slaapplekken	6 - 8
Motor	Volvo Penta MD 2040, 27 kW (40 pk)
Ontwerp	Dufour/Chabaud
Aantal gebouwde schepen	circa 350
Bouwperiode	1998 - 2004
Richtprijs	€ 100.000 tot € 140.000, afhankelijk van leeftijd, uitrusting en staat van onder- houd
Bouwer	Dufour Frankrijk, www.dufouryachts.com
Importeur	Jachthaven Noordschans, Noordschans 121, 4791 RG Klundert, telefoon (0168) 40 35 50, e-mail info@dufour-yachts.nl , www.dufour-yachts.nl
Dit schip is gekeurd in november 2004 bij For Sail Yachtbrokers, Postbus 16, 4300 AA Zierik- zee, telefoon (0111) 67 61 31 of 06-535 663 65, e-mail info@forsailyachtbrokers.nl , www.forsailyachtbrokers.nl	

- 1 Comfort in optima forma voor de toerzeiler: elektrische ankerlier onder luik in voordek.
- 2 Beperkte stahoogte in de natte cel, maar zittend douchen is een prima mogelijkheid.
- 3 De driecilinder Volvo Penta-diesel is via luiken aan drie zijden uitstekend toegankelijk voor inspecties en regulier onderhoud.

DUFOUR 38 CLASS

PRETTIGE TOERZEILER

€ 100.000 TOT € 140.000



2X MODERNE 38-VOETER

IC

Het Franse Dufour heeft in zijn bestaan roerige momenten gekend, maar sinds 1995 is de werf weer helemaal 'back in business'. Met als jongste succes in 2003 de verkiezing van de Dufour 34 tot Europees zeiljacht van het jaar. In deze aflevering de Classic 38. Misschien wat onopvallend vormgegeven, maar wel een toerjacht dat zeilers met behoefte aan (veel) ruimte niet zal teleurstellen. **KEURING** JACO FEENSTRA | **FOTO'S** BERTEL KOLTHOF, MAARTEN STOLP

ILLUSTRATIE PIET VAN DOESBURG



ANWB-expert
Jaco Feenstra

ONTWERP EN BOUW

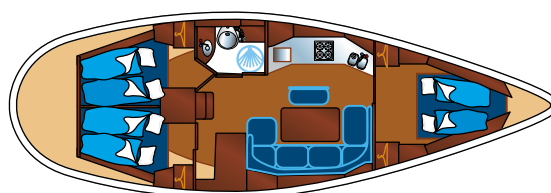
Deze 38-voeter is gebouwd op gebruiksgemak en de dubbele achterhut vooral voor de chartermarkt. Een eigenaarsversie met één achterhut behoorde ook tot de mogelijkheden. De boot biedt veel ruimte en is compleet uitgerust. De stahoogte van 1,87 meter is gezien de romplengte niet overdreven. De gangboorden zijn ruim, maar kraken en bewegen bij belasting. Gelet op de sandwichconstructie met balsa als kernmateriaal kan dat in de toekomst problemen opleveren. De overloop is geplaatst voor het windscherm, wat de ruimte in de kuip ten goede komt. Jammer dat de kuipbanken net iets te ver van elkaar zijn verwijderd voor optimale steun.

INTERIEUR

Het interieur is conform de naamgeving klassiek afgemimmerd in sapelimahonie met massief mahonie lijstwerk. Het ziet er verzorgd uit. Ruimte is een sleutelwoord, dat geldt voor de achterkajuiten, de kombuis en voor de eigenaarshut. De insteek voor de interieurbouw is duidelijk no-nonsense geweest. De kussens rond de salontafel maken voor de leeftijd een slappe en povere indruk: of een schuimsoort van matige kwaliteit of heel veel zituren. De natte cel heeft beperkte stahoogte, maar wel een aparte zit voor het douchen. Het vlak is slechts te inspecteren als er zaken losgeschroefd worden. Ik ben daar niet zo'n voorstander van.

TECHNIEK

In de achterhutten maken wegschuifbare luiken de servicedelen van de motor uitstekend bereikbaar. Ook hier zal de insteek van veelvuldige toepassing als huurschip wel debet aan zijn. De elektrische installatie ziet er verzorgd uit. De gesloten-celaccu's hebben een plaatsje onder de kaartentafel gekregen. De gasinstallatie voldoet aan de richtlijnen. De gebruikte materialen en appendages zijn alle van de bekende leveranciers. Kortom, de techniek aan boord van deze 'klassieker' is goed aangepakt en erop gericht dat de opvarenden er zo min mogelijk mee worden geconfronteerd. De motorinstrumenten in het brugdek manen tot enig oppassen in verband met stoten.



De styling van het interieur doet volledig recht aan de naam Classic: mahoniefineer en massief sapelimahonie lijstwerk. De afwerking met veel ronde hoeken ziet er gelikt uit.

VAAREIGENSCHAPPEN

Tijdens de proefvaart stond er te weinig wind om de zeileigenschappen goed te beoordelen. Van Dufour is echter bekend dat de werf goed zeilende schepen bouwt. Zoals bij veel moderne toerjachten wordt de grootschoot op het kajuitdak gevoerd, wat de kuip lekker vrij houdt. Wil je meer accent op zeileigenschappen, dan biedt Dufour na de Classic-range sinds 2003 vanaf 34 voet een serie met meer sportieve zeileigenschappen. Varen en manoeuvreren op de motor gaat met de 38 Classic probleemloos, mede dankzij de spelingvrije tandheugel en stangoverbrenging tussen stuurwiel en roer. Kortom: een plezierig en ruim toerjacht.

