

Deel 4: Koelwatercircuit:

Legen van het koelwatercircuit

Draai het deksel van de wierpot en laat de motor heel even draaien totdat er uit de wierput een gorgelend geluid te horen is (je hoort de impeller/waaier drooglopen) en er tevens geen koelwater meer uit de uitlaat komt (buitenboord). Stop de motor en sluit nu ook de koelwatertoevoer vlak bij de sail drive (motorcompartiment).

Wierpot:

Vuilkorf uit de wierpot nemen en deze uitspoelen onder de kraan en terugplaatsen.



De wierpot in de bakskist



Deksel van de wierpot nemen



De koelwatertoevoerkraan



Vuilkorf uitnemen



Vuil en kreeftjes in de vuilkorf



Schoonspoelen onder de kraan

Koelwatercircuit vullen met Antivries

Koop antivries bij de benzinepomp, geconcentreerd –20 tot –35 graden of i.d.. Circa 6 liter benodigd.

Zet de toevoerkraan van het koelwater dicht (bij de sail drive). Neem het deksel van de wierpot.

Giet antivries in de wierpot en zet de motor heel even aan totdat er blauwe vloeistof uit de uitlaat komt. Direct de motor uitzetten. Antivries in de wierpot aanvullen. Toevoerkraan openen en antivries aan blijven vullen.

Dan kraan sluiten. Deksel op de wierpot draaien. Zodra de boot op de kant staat (in de bok) kan de kraan geopend worden.



Koelwaterkraan bij Sail drive



Vuilkorf vullen met antivries



Zodra glycol te zien is, motor uit

Impeller vervangen

Jaarlijks / bij voorkeur in het voorjaar

Volvo Penta; Impeller kit; 3586497 (conform: handleiding). Volvo Penta; Impeller kit; 875808 of tegenwoordig 3593659 (alternatieven) passen ook. Goede gewoonte is, jaarlijks vervangen. Altijd een reserve aan boord. Neem de deksel van de wierpot en draai de motor even totdat er een gorgelend geluid te horen is. Zet de motor direct uit.

Hoofdschakelaar uit!

Bakje onder de waterpomp. Deksel openen door schroeven los te draaien en deksel af te nemen. Als het goed is komt er nu geen of nauwelijks water uit de impeller. Impeller voorzichtig en rechtstandig er uit trekken. Impeller controleren op haarscheurtjes. Het pomphuis insmeren met de meegeleverde vaseline. De schoepen van de nieuwe impeller insmeren met dezelfde vaseline. De nieuwe pakking eveneens insmeren met vaseline. Impeller plaatsen (schoepen in juiste positie). Pakking op het huis plakken, deksel plaatsen en schroeven vastdraaien.



Pomphuis insmeren met vaseline



Schoepen insmeren met vaseline

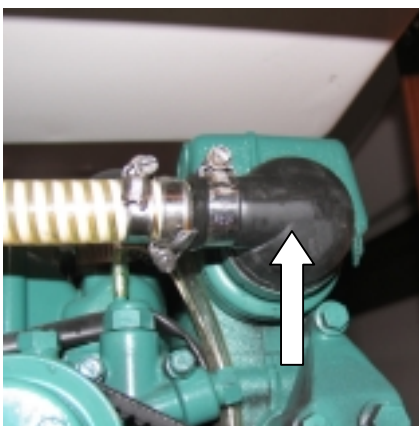


Pakking met vaseline en plaatsen

Indien er geconstateerd is dat er schoepen missen van de impeller:

Als er schoepen van de impeller missen, dan zijn deze opgevangen net voor de warmtewisselaar en dienen ze verwijderd te worden omdat ze anders de koelwaterstroom (gedeeltelijk) blokkeren. Draai de slangenklemmen los en voel met je vinger in het rubberen aansluitdeel. Als je rubberen impellerdelen voelt, manoeuvreer ze dan één voor één naar buiten.

Het kan ook voorkomen dat er vuil of impellerdelen in de ontluchter/beluchter terecht zijn gekomen. De ze bevindt zich in de bakskist. Controleer dit indien je merkt dat de hoeveelheid water uit de uitlaat te gering is.



Hier verzamelen zich de resten



Schoepen van oude impellers



Ontluchter/beluchter

Vervolgens de koelwatertoevoerkraan openen en de wierpot afdichten en de motor starten. Let op: er dient een ferme straal koelwater uit de uitlaat te komen (buitenboordwater).