

Watersportverbond

Advies SW-handicap, geldig voor 2011

Dit advies is gebaseerd op het SW programma. Aan dit handicap-cijfer kunt geen rechten ontleen jegens de vereniging waar u wedstrijd zeilt, aangezien de organiserende vereniging beslist welk SW-handicap cijfer voor uw schip gehanteerd wordt. Afwijkingen van deze SW-handicap zijn dus altijd mogelijk.

Eigenaar	: P Elsinga	Zeil nummer	:
Naam Jacht	: Watermaat	Bouwer.	: Dufour
Type schip	: Dufour 325 Grand Large	Ontwerper.	:
Bouwjaar	:	Verenigingsnr.	: 0
Naam vereniging	: wsv de Put		

SW handicap **Zspi : 96.3** **Mspi :** **RWZ :**

Gegevens schip :

Soort schip	: Kajuit	Motortype	: inboard
Materiaal romp	: polyester	Type schroef	: vast
Kiel	: vast	3 blad schroef	: nee
Waterballast	: nee	Boegschroef	: nee
Diepgang	: 155 cm	Buitenboard motor	:
Koolstofmast	: nee		
Alleen polyester zeilen	: ja	Voorzeil	: fok
One-Off	: Nee	Rolgenua	: nee
Naam One-Off schip	:	Rolgrootzeil	: nee
		Uitgebouwd grootzeil	: nee
SW correctie	:	Correctie omschrijving	:
Bijzonderheden van het standaard schip	:	Bijzonderheden	:
		Voorzeil: aangepaste hoo	:

Opmerkingen :

Als u verzoekt om een handicap correctie bijv. in verband met een kortere mast dan dient u dit te bespreken met de vereniging waar u wedstrijd zeilt.

Formulier geheel naar waarheid ingevuld.

Handtekening:

Uitleg afkortingen :

- SW Zspi* : SW handicap zonder spinnaker
SW Mspi : SW handicap met spinnaker
SW RWZ : SW handicap met ruimewindse zeilen bijv. bollejan
Fok : Een Fok is een zeil met een LPG-maat die kleiner is dan 1.1 maal de J-maat (<110%).
Genua II : Een Genua II is een zeil met een LPG-maat tussen de 1.1 en 1.3 maal de J-maat (110% en 130%).
Genua I : Een Genua I is een zeil met een LPG-maat tussen de 1.3 en 1.5 maal de J-maat (130% en 150%).
Alleen Polyester zeilen : Alleen voor normale Dacron zeilen is geen handicap correctie van toepassing. Als er met gewapende(laminaat)zeilen wordt gevaren dan wordt de handicap met -1 punt gecorrigeerd.
Rolgenua : Een rolgenua is een genua die er speciaal voor gemaakt is om door oprollen gereefd te worden. Kenmerkend zijn in algemeen een zwaardere doeksoort, grote radiale hoekversterkingen en extra doeklagen langs het onder- en achterlijk om het zeil betere prestaties te geven wanneer het gedeeltelijk opgerold gevaren wordt. Andere kenmerken zijn dikwijls een verjongde schuimlaag nabij het voorlijk en een hoog opgesneden schoothoek. Hiervoor geldt een handicap correctie van +0,5 punt. NB Een gewone genua of fok aan een rolfoekinlatie is dus geen rolgenua.
Rolgrootzeil : Dit grootzeil(Stoway grootzeil) wordt compleet in de mast opgerold. Voor een ongelat rolgrootzeil geldt een handicap correctie van +1 punt.
Uitgebouwd grootzeil : Zonder bijtelling van het SW-cijfer mag het grootzeil maximaal 10 cm uitsteken achter de rechte lijn, die gevormd wordt door het grootzeilval en het snijpunt van de spiegel met het dek. De handicap correctie bedraagt -1,5 punt.
Genaker op vaste boom : Een Gennaker gemonteerd op een vaste boom (al dan niet demontabel, op een vaste of uitschuifbare boom die vóór het aangrijpingspunt van de voorstag op het dek uitsteekt op het dek uitsteekt). Er mag ook gevaren worden met spinaker of ander RWZ zeil zonder dat de gevolgen heeft voor de handicap, de correctie voor genaker is -3,5 punt
Boegschroef : De aanwezigheid van een boegschroef met een permanente opening naar water geeft een positieve bijtelling van 1,5 punt.
Waterballast : Als de stabiliteit van een schip dmv waterballast tanks wordt vergroot dan geldt een correctie van -3 punt.
Koolstofmast : Als er met een koolstofmast wordt gevaren dan geldt een correctie van -1 punt.



Het bedrijf voor,
Alle technisch onderhoud, reparatie, schade herstel, RVS werk, inbouw,
levering van accessoires, aanpassingen etc.

Website - www.yaughtservices.nl

E-mail - info@yaughtservices.nl

Hier kan ook uw advertentie staan.

E-mail - info@sailsupport.nl